

Mayo de 2011

La reedición de un triunfador: el nuevo Audi A6 Avant

Sumario	2
Información detallada – El diseño	5
La carrocería	6
El maletero	7
Los motores	7
La transmisión de fuerza	8
El tren de rodaje	9
El habitáculo	10
La ergonomía	11
Audi connect	12
Los sistemas de asistencia	12

Los equipamientos y características mencionados en esta documentación se refieren a la gama ofrecida en Alemania. Reservados todos los derechos de modificación y error.

Sumario

El nuevo Audi A6 Avant: competencia tecnológica avanzada

Audi vuelve a marcar el rumbo en la gama alta con el nuevo A6 Avant, un modelo que crea tendencias. Con su carrocería de construcción ligera y sus numerosas innovaciones, la séptima generación de este modelo protagonizará un nuevo capítulo en la gran historia de éxito de la serie.

A simple vista, el elegante Audi A6 Avant de 4,93 m de longitud resulta ya muy ágil; sus proporciones son deportivas, con una línea de techo baja que desemboca en un montante D inclinado. A petición del cliente Audi ofrece los faros y los grupos ópticos traseros en una tecnología que resulta fascinante tanto técnica como visualmente: la tecnología LED.

Sin duda alguna, el nuevo Avant marca la pauta con su reducido peso. Su carrocería está formada por un 20% de componentes de aluminio; Audi, empresa pionera en la construcción ligera a nivel internacional, vuelve a subir el listón. En comparación con el modelo anterior, el peso total se ha reducido en hasta 70 kg. El A6 Avant 2.0 TDI, por ejemplo, sólo pesa 1.640 kg en vacío.

El maletero ofrece en sus medidas básicas un volumen de 565 litros, que aumenta hasta los 1.680 litros abatiendo el respaldo de los asientos traseros. Audi también ofrece a sus clientes un gran número de equipamientos opcionales para el maletero. Destaca de manera especial el portón de apertura automática por control gestual. En combinación con la llave de confort, el portón eléctrico del maletero se abre automáticamente al realizar un determinado movimiento debajo del parachoques trasero, que provoca la activación del sistema.

El nuevo A6 Avant llega al mercado con seis motores de inyección directa, dos de ellos de gasolina y cuatro TDI. Su rango de potencia abarca de los 177 CV (130 KW) a los 313 CV (230 KW). A esta impresionante potencia se suma una eficiencia ejemplar: el 2.0 TDI sólo consume de media 5,0 litros de combustible a los 100 km.

Todos los motores hacen uso de las tecnologías del programa de eficiencia modular de Audi, que contribuyen a reducir el consumo en hasta un 18%.

En función de la motorización, el nuevo A6 Avant se combina de serie con un cambio manual de seis marchas, con el deportivo S tronic de siete velocidades, con el multitronic de variación continua o con el cómodo tiptronic de ocho relaciones. Además de la tracción delantera se ofrece la tracción integral permanente quattro en su más reciente fase evolutiva. El cliente puede solicitar con carácter opcional el diferencial deportivo, que distribuye la fuerza motriz de manera activa entre las ruedas del tren trasero.

El tren de rodaje también se caracteriza por su extremada complejidad, combinando un dinamismo deportivo con un excelente confort. El sistema de dinámica de conducción Audi drive select pertenece al equipamiento de serie, y la nueva dirección asistida electromecánica presenta un funcionamiento altamente eficiente. En las versiones con tracción delantera, el sistema de estabilización ESP con bloqueo transversal electrónico proporciona una maniobrabilidad aún más precisa. Si el cliente lo desea puede solicitar la suspensión neumática adaptive air suspension y, algo más adelante, la dirección dinámica.

El interior del nuevo A6 Avant convence por su diseño sutil y claro, por una calidad de acabado sin concesiones, por el generoso equipamiento y por la ejemplar ergonomía. Entre los opcionales de alta tecnología se cuentan un *head-up-display*, el sistema adaptive light con regulación gradual del alcance de las luces, los asientos delanteros con función de ventilación y masaje y numerosos componentes de Infotainment. En este último ámbito destaca especialmente el sistema de navegación con disco duro MMI navigation plus, cuyo manejo se lleva a cabo a través de un panel táctil, así como el Advanced Sound System de Bang & Olufsen.

En lo que respecta al tema Audi connect, es decir, la total conexión a Internet, el nuevo Audi A6 Avant también ocupa la posición más destacada entre los competidores del segmento. En cooperación con Google es posible utilizar determinados servicios *online* en el vehículo, entre ellos la búsqueda de destinos especiales mediante control por voz.

Un punto de acceso inalámbrico WLAN permite a los pasajeros navegar por Internet y acceder a su correo electrónico en todo momento. La Información de tráfico Audi online notifica al conductor en tiempo real la densidad del tráfico en la ruta seleccionada.

El nuevo A6 Avant puede equiparse con todos los sistemas de asistencia y de seguridad de la marca, que aportan a la conducción una mayor soberanía. Algunos sistemas colaboran estrechamente con el MMI navigation plus, lo que los hace aún más eficientes. Algo más adelante se sumará a la oferta de Audi un nuevo asistente, la ayuda de aparcamiento plus con cámara de entorno, un sistema que utiliza cuatro pequeñas cámaras para captar imágenes de las inmediaciones del vehículo.

Dichas imágenes son procesadas por un rápido software y se muestran en el gran monitor de a bordo desde diferentes perspectivas.

El nuevo Audi A6 Avant llegará a los concesionarios el segundo semestre de 2011. Su precio base es de 40.850 euros.

Información detallada

Competencia tecnológica avanzada: el nuevo Audi A6 Avant

Audi lanza la siguiente generación del A6 Avant, el familiar de gama alta con más éxito de Europa. El nuevo modelo reúne la avanzada competencia tecnológica de la marca. Su carrocería de construcción ligera, compuesta en muchas zonas de aluminio, marca la pauta en su segmento, al igual que la amplia oferta de sistemas de asistencia y multimedia, estos últimos agrupados bajo el nombre de Audi connect.

El nuevo Audi A6 Avant llega al mercado con seis motores, dos de ellos de gasolina y cuatro diésel. En comparación con el modelo predecesor, su consumo se ha reducido en hasta un 18%. El motor más potente de la gama es el nuevo 3.0 TDI con técnica biturbo y 313 CV (230 KW) de potencia. En lo que respecta a la transmisión de fuerza y al tren de rodaje, Audi también ofrece numerosas opciones de alta tecnología. El maletero proporciona un volumen de hasta 1.680 litros y puede dotarse de numerosos equipamientos, como un portón eléctrico que se abre mediante la señal de un sensor.

Ligereza y elegancia: el diseño

El diseño de este nuevo modelo representa el concepto de ligereza y moderna elegancia. Es tan característico de la marca de los cuatro aros como sus deportivas proporciones: el Audi A6 Avant mide 4,93 m de largo y 1,87 m de ancho, pero sólo 1,46 m de alto. Su batalla ha crecido hasta los 2,91 m, un notable incremento en comparación con el modelo anterior.

El capó del motor se presenta estirado, y a lo largo de sus flancos se dibujan unos marcados bordes que delimitan superficies tensas. La línea del techo es baja e inicia pronto su descenso hasta los inclinados montantes D, realzando el dinamismo del trazado de líneas. Los característicos grupos ópticos traseros y los dos tubos finales del sistema de escape aportan a la zaga un toque personal. El paquete exterior S line disponible como opción le aporta una imagen aún más dinámica.

Audi ofrece opcionalmente a sus clientes un innovador equipamiento: los faros LED, que realizan todas las funciones de iluminación mediante diodos luminosos. Junto con la parrilla Singleframe, oblicua en su parte superior y con barras transversales en color negro brillante, aportan al frontal de vehículo una imagen aún más llamativa. Los faros xenón plus como opción individual o integrados en el sistema adaptive light con regulación gradual del alcance de las luces iluminan la calzada de forma excelente en cualquier situación. Las unidades xenón plus y los faros LED se combinan con grupos ópticos traseros en tecnología LED.

Peso reducido: la carrocería en construcción híbrida

Un nuevo concepto de construcción híbrida proporciona al Audi A6 Avant una carrocería de gran rigidez y seguridad, y sorprendentemente ligera. Muchos componentes del habitáculo se han fabricado en aceros de alta y de máxima resistencia. Las torretas de la suspensión en el vano motor y las piezas accesorias de la carrocería son de aluminio, y suponen alrededor del 20% del peso de la carrocería. El concepto representa ya la transición al innovador Multimaterial Space Frame, con el que Audi escribe por enésima vez un nuevo capítulo en la historia de la construcción ligera de carrocerías.

La estructura del A6 Avant es unos 30 kg más ligera que la del modelo predecesor. En función de la motorización, el vehículo completo llega a pesar hasta 70 kg menos que el modelo anterior; el A6 Avant 2.0 TDI, por ejemplo, sólo pesa 1.640 kg en vacío. Audi, empresa pionera en construcción ligera, vuelve a invertir una vez más la espiral de incremento de peso.

Otra de las ventajas de la carrocería en construcción híbrida es su confort acústico. Modernos materiales y métodos de construcción reducen el nivel de ruido en el interior del vehículo al nivel de la clase de lujo; además, Audi ofrece con carácter opcional cristales aislantes/insonorizantes especiales. El excelente confort en marcha es fruto de un preciso ajuste de todos los componentes y de una elaborada amortiguación hidráulica en el conjunto soporte de los ejes y del grupo motriz.

Espacioso y cómodo: el maletero

El maletero del nuevo Audi A6 Avant ofrece un volumen de 565 litros. Además, su borde de carga se encuentra a muy poca altura. El dispositivo para desbloquear a distancia los respaldos, ubicado en los laterales del maletero, permite abatir cómodamente los respaldos traseros por separado, con lo que el volumen aumenta hasta los 1.680 litros. El equipamiento de serie incluye argollas de amarre, cintas de fijación laterales, ganchos para bolsas, un suelo de carga doble, un sistema de fijación mediante guías, una cubeta para utensilios sucios y las barras laterales del techo.

Audi ofrece además un gran número de equipamientos opcionales, como por ejemplo un dispositivo para carga larga, un set de fijación que utiliza las dos guías integradas de serie en el suelo de carga y un portón del maletero con accionamiento eléctrico que también integra la bandeja del maletero eléctrica. Una novedad en el Audi A6 Avant es el control gestual del portón eléctrico en combinación con la llave de confort. Cuando el conductor se encuentra detrás del vehículo y hace un determinado movimiento con el pie, dos sensores accionan la apertura del portón.

El programa de accesorios ofrece numerosas posibilidades para el transporte de material deportivo y de ocio, como una red divisoria o un portabicicletas. El nuevo gran Avant es un potente vehículo tractor, capaz de remolcar hasta 2.100 kg de peso.

Potencia y eficiencia: los motores

El A6 Avant llega al mercado con seis motores de inyección directa, un cuatro cilindros y cinco V6. Cinco de ellos son motores sobrealimentados, caracterizados por sus cilindradas relativamente pequeñas, lo que mejora su eficiencia. El mejor valor en cuanto a consumo lo marca el 2.0 TDI con 177 CV (130 KW). En combinación con el cambio manual, su consumo medio asciende a sólo 5,0 litros de combustible a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 132 g/km.

El 3.0 TDI está disponible en tres variantes: con 204 CV (150 KW), con 245 CV (180 KW) (próximamente también en versión clean Diesel de bajas emisiones) y la versión más potente, que rinde 313 CV (230 KW). El biturbo dispone de un grupo turbocompresor de dos fases que proporciona una presión de carga máxima de hasta 3,2 bares. De este modo el 3.0 TDI alcanza unas sorprendentes prestaciones. La aceleración de 0 a 100 km/h la resuelve en 5,4 segundos (valor provisional), y la velocidad punta de 250 km/h, limitada electrónicamente, es sólo una cuestión formal.

El 2.8 FSI con 204 CV (150 KW) incorpora el Audi valvelift system, que varía la alzada de las válvulas de admisión en dos fases en función de la demanda; el motor respira con mayor libertad, el par motor aumenta y el consumo disminuye. El motor de gasolina más potente de la gama es el 3.0 TFSI con sobrealimentación por compresor, con una potencia de 300 CV (220 KW).

Todos los motores del nuevo Audi A6 Avant hacen uso de las tecnologías del programa de eficiencia modular de Audi: entre ellas se cuentan el sistema de arranque y parada, el sistema de recuperación de energía y la innovadora gestión térmica, que consigue que el líquido refrigerante y el aceite del motor alcancen rápidamente la temperatura de funcionamiento óptima. Estas nuevas soluciones son en gran parte responsables de que el consumo de combustible haya retrocedido hasta un 18% en comparación con el modelo predecesor.

Para todo tipo de exigencias: la transmisión de fuerza

Como otros muchos modelos de la marca, el nuevo A6 Avant también está disponible con una amplia oferta de transmisiones de fuerza. En función de la motorización Audi monta un cambio manual de seis marchas, el multitronic de variación continua o el deportivo cambio S tronic de siete velocidades. El 3.0 TDI con 313 CV (230 KW) transfiere su fuerza al tiptronic de ocho velocidades, caracterizado por ser altamente eficiente y por realizar los cambios con extraordinaria rapidez.

En todas las cajas de cambio las marchas presentan una amplia relación de transmisión, factor que mejora notablemente la eficiencia. Todos los cambios automáticos se incluyen en la innovadora gestión térmica del motor. El diferencial se encuentra delante del embrague o del convertidor. De este modo los ingenieros han podido desplazar el eje delantero unos 71 mm hacia delante en comparación con el modelo anterior, lo que se traduce en beneficio de la batalla y del reparto de las cargas entre los ejes.

El 2.0 TDI traslada su fuerza a las ruedas delanteras, mientras que las versiones V6 están disponibles de manera opcional o de serie con tracción a las cuatro ruedas. La tracción integral permanente quattro del nuevo A6 Avant se presenta en su más reciente fase evolutiva: el diferencial central de corona y la gestión del par individual para cada rueda garantizan altas cotas de dinamismo, tracción y estabilidad. A petición del cliente Audi monta en todas las versiones quattro el diferencial deportivo, que distribuye el par de manera variable y continua entre las ruedas del tren trasero; con él, el Audi A6 Avant parece circular sobre raíles.

Gran complejidad: el tren de rodaje

Deportiva precisión, potente capacidad de frenado y soberano confort: el tren de rodaje del nuevo Audi A6 Avant reúne todas estas virtudes para ofrecer un armonioso conjunto. Como suspensión de las ruedas delanteras se ha optado por una construcción de cinco brazos, mientras que en la parte trasera se monta un eje de brazos trapezoidales con control de vía. Las barras de dirección vienen fabricadas en aluminio. Por su parte, la dirección asistida tiene una respuesta altamente eficiente gracias a su accionamiento electromecánico y colabora estrechamente con los nuevos sistemas de asistencia. Cuando se frena sobre firme con agarre unilateral, el sistema ayuda al conductor de manera concreta en el contraviraje.

En función de la motorización se montan ruedas de serie de 16 o de 17 pulgadas, aunque el cliente puede optar con carácter opcional por ruedas de hasta 20 pulgadas de diámetro. Los formatos de los neumáticos abarcan de 225/60 a 255/35. El sistema de frenos ha sido especialmente concebido para proporcionar un elevado rendimiento y estabilidad.

Audi ofrece de serie para todas las motorizaciones del nuevo A6 Avant el sistema de dinámica de conducción Audi drive select, que permite variar el modo de funcionamiento de los importantes sistemas de transmisión, del tren de rodaje y de asistencia en cuatro campos característicos denominados *comfort*, *auto*, *dynamic* e *individual*. Para todos los motores sobrealimentados se ofrece además el modo *efficiency*, con el que todos los sistemas centran su funcionamiento en el ahorro de combustible. Otro equipamiento de serie en los modelos Avant con tracción delantera es el ESP con bloqueo transversal electrónico, con el que el vehículo se vuelve aún más ágil.

Los clientes del Avant pueden solicitar con carácter opcional la cómoda suspensión neumática adaptive air suspension con amortiguación regulada, así como la deportiva dirección dinámica, que estará disponible algo más tarde. Ésta adapta su desmultiplicación a la velocidad a la que se circula y mejora la maniobrabilidad en situaciones límite mediante ligeros impulsos de contragiro. Audi ha ideado para los conductores dinámicos el paquete deportivo S line. Reduce la altura de la carrocería 30 mm en comparación con el tren de rodaje de serie; además incluye grandes ruedas, modificaciones visuales y muchos detalles especiales para el interior diseñado completamente en negro.

Máxima calidad: el habitáculo

En el interior del nuevo Audi A6 Avant, una gran inserción decorativa envolvente, denominada *wrap-around*, rodea al conductor y al acompañante. El frontal del tablero de instrumentos se presenta elegantemente arqueado. Todo el interior desprende un aire de alta calidad y funcionalidad, y retoma el sutil estilo del exterior. La parte trasera ofrece mucho espacio a sus ocupantes. Tanto delante como detrás hay portaobjetos y portabebidas, y opcionalmente se puede solicitar un paquete portaobjetos adicional.

Hasta el más pequeño detalle del interior del A6 Avant es una muestra de la estricta calidad reivindicada por Audi; todos los materiales han sido seleccionados y procesados con sumo esmero. En cuanto a las inserciones decorativas, Audi ofrece una variante de aluminio y tres de madera, entre ellas un moderno y novedoso panel multicapa que alterna madera de roble en color claro y oscuro.

La oferta la completa una variante en lacado brillante. Los colores para el interior combinan entre sí con el mismo estilo que los materiales; el cliente puede optar por diferentes tipos de cuero, entre los que destaca el exclusivo cuero Valcona en calidad natural.

A petición del cliente Audi monta asientos delanteros en versiones especialmente cómodas y deportivas; las más sofisticadas están dotadas de función de ventilación y de masaje. Un paquete de iluminación opcional o una iluminación ambiental inundan el interior con una luz discreta y de efecto espectacular. En lo que respecta a los volantes, la variedad de opcionales es también muy amplia: de tres o de cuatro radios, con columna de dirección ajustable eléctricamente, con corona térmica y con levas para el cambio automático.

Intuitiva: la ergonomía

Como todos los modelos de Audi, el nuevo A6 Avant también seduce por su concepto de manejo lógico y fácil de entender. El cuadro de instrumentos presenta un diseño claro, y el display que se encuentra entre las esferas (opcionalmente como sistema de información al conductor [FIS] con diagonal de 5 o de 7 pulgadas) se controla desde el volante. En el centro del tablero de instrumentos encontramos un segundo monitor que emerge eléctricamente y que pertenece al sistema de manejo de serie MMI radio.

El equipamiento de serie incluye también el innovador sistema de seguridad Audi pre sense basic, un climatizador automático de confort altamente eficiente, opcionalmente con regulación de cuatro zonas, un freno de estacionamiento electromecánico, un programador de velocidad y un sensor de luz y lluvia; el motor se arranca pulsando un botón. Audi ofrece con carácter opcional un *head-up-display* que proyecta la información relevante en el parabrisas a todo color. Otra característica muy atractiva es el ordenador de a bordo con programa de eficiencia.

Pionero: Audi connect

Uno de los muchos campos técnicos en los que Audi lidera el mercado es el Infotainment. El nuevo A6 Avant dispone de una amplia oferta de componentes, entre los que brilla con luz propia el MMI navigation plus con MMI touch. Este sistema con disco duro de gran capacidad y monitor de 8 pulgadas permite gestionar un gran número de funciones principales mediante un panel táctil. A la cabeza de la oferta de alta fidelidad se encuentra el Advanced Sound System de Bang & Olufsen, que fascina por el sonido cristalino que reproduce a través de 15 altavoces.

Una opción pionera en Audi son las muchas funciones que se agrupan bajo el nombre de Audi connect. El teléfono de automóvil Bluetooth online con su módulo UMTS permite la conexión a Internet en el A6 Avant. En cooperación con Google se pueden utilizar servicios especiales. La tarjeta gráfica del sistema de navegación, por ejemplo, permite combinar imágenes e información de Google Earth con la ruta de navegación; un punto de acceso inalámbrico WLAN se encarga de efectuar la conexión de dispositivos móviles.

Como novedad en la oferta de Audi, y con ello en el mercado, encontramos otros dos servicios. La Información de tráfico Audi online proporciona al conductor, en muchos países europeos y en tiempo real, datos sobre la densidad del tráfico en la ruta seleccionada; para obtener esta información utiliza los perfiles de movimiento que cientos de miles de teléfonos móviles generan en otros vehículos. La búsqueda de destinos especiales también se lleva a cabo *online* a través de Google, y además muy cómodamente mediante el control por voz.

Inteligentes: los sistemas de asistencia

El MMI navigation plus del nuevo Audi A6 Avant colabora estrechamente con los sistemas opcionales de asistencia y de seguridad. Este pone los datos de la ruta a disposición de las unidades de mando del sistema adaptive light, del cambio automático y del adaptive cruise control con función Stop & Go, de modo que estos sistemas pueden detectar mejor escenarios complejos y ayudar al conductor.

El principal componente de los sistemas de asistencia es el adaptive cruise control gestionado por radar con función Stop & Go, que está activo entre los 0 y los 250 km/h. El sistema funciona en estrecha colaboración con el Audi pre sense, disponible en distintas versiones. En muchas situaciones ayuda al conductor a reducir la gravedad de accidentes por alcance y de sus consecuencias, e incluso a evitarlos. Asimismo, el nuevo Audi A6 Avant incorpora un completo paquete de sistemas de retención que protege a los ocupantes en caso de colisión.

El sistema Audi lane assist ayuda al conductor a no salirse de su carril mediante ligeras intervenciones en la dirección. El asistente de aparcamiento, opcionalmente también con cámara de marcha atrás, se hace cargo de las maniobras de giro al aparcar y desaparcar. El Audi side assist ofrece su ayuda a la hora de cambiar de carril, el asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados aporta seguridad al conducir de noche, y el indicador del límite de velocidad muestra las señales de tráfico importantes en el display del FIS.

Algo más tarde llegará al mercado la ayuda de aparcamiento plus con cámara de entorno, una novedad en Audi. El sistema incorpora cuatro pequeñas cámaras, ubicadas en el frontal, en la zaga y en las carcasas de los retrovisores exteriores, que captan imágenes de las inmediaciones del A6 Avant. Dichas imágenes son procesadas por un rápido software; el conductor puede ver diferentes perspectivas en el gran monitor de a bordo. Este sistema técnico incrementa la seguridad al maniobrar y en salidas con poca visibilidad.

El Audi A6 Avant llegará a los concesionarios de los principales mercados europeos a finales de verano. Su precio base es de 40.850 euros.